

Утверждаю

Первый заместитель директора -  
главный инженер филиала  
Нефтеюганские электрические сети

В.С. Осипенков

08.06.2018

**АКТ**  
**технического обследования оборудования и сооружений**

№ 18

Комиссия в составе:

председателя Первого заместителя директора - главного инженера В.С. Осипенкова  
*должность, предприятие, фамилия, инициалы*

и членов комиссии: Начальника СЭиРВЛ С.Н. Кашкалова  
*должность, предприятие, фамилия, инициалы*

Заместителя начальника СЭиРВЛ А.Н. Гусева  
*должность, предприятие, фамилия, инициалы*

провела техническое обследование оборудования и сооружений на

ВЛ 110 кВ Кратер - Средний Балык I цепь  
*объект (ВЛ, класс напряжения)*

диспетчерское наименование: ВЛ 110 кВ Кратер - Средний Балык I цепь  
инвентарный номер: 3015500

При освидетельствовании оп.№№ 23-33, 35-44, 46-55, 57-62 и анализа технической документации выявлены дефекты, перечисленные в приложении №1 к данному акту.

На основании результатов обследования Комиссия пришла к выводу: включить в план капитального ремонта на 2018 год  
*вид ремонта*

диспетчерское наименование: ВЛ 110 кВ Кратер - Средний Балык I цепь  
инвентарный номер: 3015500

с устранением дефектов в соответствии с Приложением №1

Председатель комиссии:  В.С. Осипенков

Члены комиссии: С.Н. Кашкалов

А.Н. Гусев

### Ведомость дефектов, работ и материалов

Объект (наименование ВЛ) ВЛ 110 кВ Кратер - Средний Балык I цепь  
Инвентарный № 3015500

№ пп	Узлы	Обнаруженные дефекты	Заключение
1	оп. №№ 23-33, 35-44, 46-55, 57-62	На изолирующих подвесках оп. №№ 23-33, 35-44, 46-55, 57-62 (всего 37 опор) по 7 изоляторов	Для приведения ВЛ в соответствие с требованиями п.2.5.125 ПУЭ требуется добавление изолятора в поддерживающую подвеску. Для защиты птиц от поражения электрическим током необходимо установка птицевозитного устройства барьерного типа на каждой гирлянде

№ пп	Наименование работ	Ед.изм	Кол-во	Материалы, используемые при ремонте
<b>Раздел 1. Усиление изоляции (база ЕРро)</b>				
1	Усиление изоляции путем добавления изоляторов в первую поддерживающую подвеску провода на металлической опоре воздушной ЛЭП напряжением 110 кВ с использованием тягового механизма, без опускания подвески на землю	1 гирлянда	37	
2	Усиление изоляции путем добавления изоляторов в каждую последующую поддерживающую подвеску провода на металлической опоре воздушной ЛЭП напряжением 110 кВ с использованием тягового механизма, без опускания подвески на землю, при выполнении работ в пределах одной опоры	1 гирлянда	74	
3	Изоляторы линейные подвесные стеклянные ПС-70 Д	1 шт.	111	Изоляторы ПС-70 Д
4	Устройство защиты птиц от поражения электрическим током барьерного типа ЭПЗУ-470-16	1 компл.	111	Устройство защиты птиц ЭПЗУ-470-16
<b>Раздел 2. Перевозка ремонтного персонала и материалов (база ЕРро)</b>				
5	Перевозка грузов бортовым автомобилем грузоподъемностью 5 т: расстояние перевозки до 80 км; нормативное время пробега 4,524 час; класс груза 1	1 т	0,5661	90-10=80 (км)
6	Перевозка бригады к месту работы автотранспортным средством: расстояние до 90 км; 1 тип дорог	1 поездка	по потребности	

Председатель комиссии:

В.С. Осипенков

Члены комиссии:

С.Н. Кашкалов

А.Н. Гусев